



Une industrie optimiste
mais qui demeure prudente

An optimistic industry which remains prudent

Dans le cadre de « La Belle Classe Superyachts », un label initié par le Yacht Club de Monaco pour fédérer tous les acteurs du Yachting, ils étaient 80 professionnels représentant toute la chaîne de la Grande Plaisance (propriétaires, architectes, constructeurs, banquiers, brokers, avocats spécialisés, directeurs de ports...) venus participer à ce 8e symposium sous forme de dîner, pour dresser, à travers treize présentations successives, un état des lieux de la situation économique du Yachting mondial en 2015 et se projeter pour 2016.

Comme l'a rappelé **Farouk Nefti**, Directeur Marketing de Feadship, le Yachting est une véritable industrie, avec un Chiffre d'Affaires global de 21-24 milliards d'Euros, pour 6.000 sociétés et 150.000 emplois à terre.

Paul Betts, journaliste et ancien correspondant du *Financial Times*, a ainsi ouvert la séance, en replaçant cette industrie dans le contexte international et en donnant son analyse face au contexte économique global :

« Nous sommes dans une période d'ajustement avec une faible croissance. Il est nécessaire que nous soyons prudents car tout reste lié à l'environnement géopolitique ».

The Yacht Club de Monaco under its label *La Belle Classe Superyachts*, initiated in 2008 to unite the yachting sector, held its annual Business Symposium on 21st January 2016. A fixture that continues to grow, the 8th edition drew some 80 professionals from across the superyacht supply chain (owners, shipyards, refit yards, brokers, captains, bankers, lawyers, port directors...) to a dinner which took stock of the global yachting market in 2015 and looked ahead to prospects in 2016.

As **Farouk Nefti**, Feadship Marketing Director, reminded the audience, yachting is a big industry with a global turnover of €21-24 billion for 6,000 companies, and 150,000 jobs on land.

Paul Betts, journalist and former correspondent of the *Financial Times*, opened the session positioning the industry in a global context, giving his analysis of the economic challenges ahead, saying that “we are facing a period of adjustment and economic transit to a low growth environment, and we clearly need to be cautious” as everything is linked to the geopolitical environment.



Les mega-yachts ont toujours la côte !

Mega-yachts still popular!

Selon Paul Betts, le « marché des super-yachts (+ de 70 m) se confine à 150 voire 200 yachts dans le monde, avec des armateurs qui savent résister aux tempêtes économiques ».

Des propos relayés par **Michel Buffat**, Responsable Financement Credit Suisse, qui observe que les demandes de financement sont restées stables dans ce haut de segment (+ 90 m) ; au même titre que pour les jets privés. Le banquier suisse constate l'arrivée de nouvelles nationalités (scandinaves, indiens...) et que les 290 nouveaux millionnaires mondiaux (+500 millions €) disposent de plus en plus de liquidités importantes favorisant les nouveaux achats. Il se félicite également de constater l'absence de défaut de paiement depuis 2014.

Paris Baloumis, Responsable de la flotte Oceanco confirme « nous avons en construction 9 mega-yachts dont 2 voiliers de + de 70 m ».

According to Paul Betts the “*top of the superyacht 70m+ market is a rarefied world of some 150 to 200 yachts and people who own them (...) can weather passing financial storms.*”

His comments were backed by Michel Buffat, Head of Aviation Finance Client Relations, Credit Suisse Zurich, who observed that sales remain stable in the top segment (+90m) as they do for private jets. The Swiss banker noted the arrival of new nationalities (Scandinavians, Indians...) and that 290 new billionaires (€+500 million) have more cash at their disposal to spend on new purchases. He also noted there had been no defaults on payment since 2014.

Paris Baloumis, Fleet Manager at Oceanco confirmed: “*We have nine mega-yachts in construction including two sailing yachts of +70m.*”

Les super-yachts : un marché qui continue sa reprise

Superyachts: a market continuing to recover

De l'avis général en 2015, le marché des super-yachts se porte bien, que ce soit dans la construction, la vente ou location.

Selon **Merijn de Waard**, Directeur Général de Superyachtimes.com, 265 yachts (+40 m) sont en construction en 2015, dont 83 lancements de projet au cours de l'année, 180 vendus, et 80 actuellement en vente ; ce qui implique 196 chantiers (ce nombre passe à 883 si l'on prend en compte également les yachts de 30 mètres).

The general opinion is that the superyacht market is holding up well in construction, sales and the second-hand market.

According to **Merijn de Waard**, Managing Director Superyachtimes.com, 265 superyachts (+40m) were under construction in 2015, of which 83 projects were started during that year, 180 sold while 80 are on spec. providing work for 196 yards (that number rises to 883 if yachts from 30m and up are included).

Le Charter sur sa lancée...

Charter market gathering momentum

Comme pressenti lors du symposium de l'an dernier, le marché du Charter est en constante progression, grâce à une baisse des prix, mais également aux Américains toujours présents avec un dollar fort. Les chiffres 2015 voisinent ceux de 2007-2008 avant la crise.

Laurent Perignon, Co-fondateur de PV Partners, annonce que cela représente 4.000 semaines de location dans le monde, pour un chiffre d'affaires de 300 millions de dollars.

As foreseen at last year's symposium, the charter sector is doing well due to a drop in prices and a still strong showing by the Americans thanks to the strong dollar. Figures for 2015 are approaching those of 2007-2008 before the crisis.

According to **Laurent Perignon**, Co-founder of PV Partners, volume is good representing 4,000 weeks, for \$300 million revenue.

Recherche & développement et qualité de l'équipage, clefs de succès

R&D and quality crew keys to success

« Nous assistons à une forte demande pour les bateaux neufs. La flotte vieillit mais il n'y a pas de marché de remplacement. L'entretien est de plus en plus cher ; il existe 1000 yachts de 20 à 30 ans qui se revendent ensuite en Asie ou Australie », a commenté Farouk Nefti.

Et de préciser : « Les yachts sont de plus en plus complexes, tout est basé sur la technologie mais aussi sur l'équipage. La qualité de l'équipage est un atout, le temps passé à bord aidera à mettre en valeur votre yacht ».

C'est avec cette ambition et dans le cadre du projet « Monaco, Capitale du Yachting », que le Yacht Club de Monaco s'est doté d'un centre de formation :

« La Belle Classe Academy », au service de ses membres, des navigants et des professionnels du Yachting.

Une volonté d'excellence, qui a également vu la création au sein du Cluster « Yachting Monaco » d'un groupe de travail en faveur de la promotion des métiers du Yachting auprès des jeunes étudiants de la Principauté.

Monaco Yacht Show, qui demeure le plus grand salon nautique de super-yachts au monde ; centre de formation « **La Belle Classe Academy** », **Cluster « Yachting Monaco »**... autant d'actions menées par la Principauté pour affirmer sa position comme un pôle de compétitivité du Yachting.

“We are seeing strong demand for new boats. The fleet is ageing but there is no market for replacement. Maintenance is getting more and more expensive; there are 1,000 yachts of 20 to 30 years old which are being resold in Asia and Australia,” commented Farouk Nefti.

And he added: “Yachts are increasingly complex, with everything based on technology but also the crew. Quality crew are an asset; time spent on board will help add value to your yacht.”

It was with this ambition in mind and as part of the “Monaco: Capital of Yachting” project that the Yacht Club de Monaco now has a training centre, La Belle Classe Academy, for members, seafarers and yachting professionals.

A commitment to excellence, also behind the setting up within the Cluster Yachting Monaco of a working group to promote yachting professions to students in the Principality.

With the **Monaco Yacht Show**, becoming the biggest nautical event for superyachts in the world; the training centre **La Belle Classe Academy**; and the **Cluster Yachting Monaco**..., these are all actions driven by the Principality to affirm its position as a competitive hub for yachting.



Quelques chiffres significatifs :

Statistiques de la richesse mondiale

2015 : 1.826 milliardaires (290 nouveaux arrivants) Source: Forbes 2016

Statistiques mondiales du yachting

(Source : Feadship)

€21-24 milliards de chiffre d'affaire annuel

6.000 entreprises actives (impliquées directement)

Création d'emploi évaluée à 6 milliards d'euros

150 000 postes à terre

Statistiques des super-yachts dans le monde

(Source : superfractionnement)

30m+ yachts: 4.300 dans le monde dont 3.750 motor-yachts et 750 voiliers.
En chantier: 883

40m+ yachts ces dix dernières années : 840 (730 motor-yachts et 110 yachts à voile), dans 196 chantiers navals.

A few key statistics:

Global wealth statistics

2015: 1,826 billionaires (290 newcomers) - Source: Forbes 2016

Global yachting sector statistics

(Source: Feadship)

€21-24 billion annual turnover

6,000 active companies (directly involved)

Creating jobs valued at €6 billion

150,000 jobs on land

Global superyacht statistics

(Source: superyachttimes.com)

+30m yachts: 4,300 in the world of which 3,750 motor-yachts and 750 sailing yachts in 883 yards

+40m yachts in the last ten years: 840 (730 motor-yachts and 110 sailing yachts), in 196 shipyards.

